

Ing. Belic Július, Poľná 102, 974 05 Banská Bystrica

Mob: 0903 516 355, e-mail: julius.belic@gmail.com

Autorizovaný inžinier SKSI

Technická správa

akcia:

**„Výstavba a rekonštrukcia chodníkov a úprava
verejných priestranstiev v obci Dvorec“**

***PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ KONANIE A STAVEBNÉ
POVOLENIE***

Dátum vypracovania: 11/2015

Číslo prílohy: 1.

Číslo zákazky: 05/15

Číslo kópie:

**Technická správa
Výstavba a rekonštrukcia chodníkov a verejných priestranstiev v obci Dvorec**

OBSAH:

1. Podklady použité na vypracovanie projektovej dokumentácie
2. Členenie projektovej dokumentácie
3. SO 01 - Výstavba chodníka v časti Sliezka osada
4. Smerové a výškové riešenie chodníka
5. Odvodnenie
6. Dopravné značenie
7. Starostlivosť o životné prostredie
8. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

1. Podklady použité na vypracovanie projektovej dokumentácie

Pôdohospodárska platobná agentúra ako poskytovateľ nenávratného finančného príspevku z Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020 (ďalej len PRV), vyhlásila výzvu na predkladanie Žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku z PRV. Číslo výzvy je 13/PRV/2015.

Na základe uvedenej výzvy Obec Dvorec uskutočnila verejnú súťaž a s víťazom uzavrela zmluvu o dielo. Následne si objednala u projektanta vyhotovenie projektovej dokumentácie. Ing. Belic Július – autorizovaný inžinier, vykonal zo zástupcom obce obhliadku staveniska, kde bola dohodnutá koncepcia riešenia PD.

Pre spracovanie dokumentácie boli použité nasledujúce podklady :

polohopisné a výškopisné zamerania lokality

katastrálna mapa v elektronickej forme

osobná pochôdzka projektanta a investora na lokalite

archívne materiály projektanta

Projektovanie miestnych komunikácií STN 73 6110

Vozovky miestnych komunikácií STN 73 6114

Dopravné značky na pozemných komunikáciách STN 01 8020

ďalšie bezprostredne súvisiace predpisy

2. Členenie projektovej dokumentácie

Projektová dokumentácia „Výstavba a rekonštrukcia chodníkov a úprava verejných priestranstiev v obci Dvorec“ bola rozdelená na nasledujúce stavebné objekty:

1. SO - 01 Výstavba chodníka v časti Sliezka osada

2. SO -02 Rekonštrukcia chodníka a úprava verejných priestranstiev v obci Dvorec

- v tejto časti projektovej dokumentácie je riešený objekt SO-01

3. SO 01 - Výstavba chodníka v časti Sliezka osada

Pôvodná objednávka od obce Dvorec, zastúpenou pani starostkou Ing. Evou Srncovou, bola na celkovú dĺžku chodníka 1079, 86 m. Podľa tejto požiadavky sme vykonali aj podrobné polohopisné a výškopisné zameranie lokality.

Nedodržanie pôvodného zámeru vyplynulo z týchto obmedzujúcich faktorov:

- 1) bola stanovená agentúrou PPA limitná cena pre dodržanie investičných nákladov - táto skutočnosť spôsobila značné narušenie pôvodnej koncepcie úpravy.
- 2) ďalším obmedzením bola skutočnosť, že na severnej strane miestnej komunikácie bolo súčasné odvodnenie riešené v jednotlivých úsekoch buď zemnou priekopou alebo dažďovou kanalizáciou z betónových rúr DN 400.

Z týchto dôvodov musel projektant pristúpiť k rozdeleniu úseku na prvú a druhú etapu výstavby. Prvá etapa, časť A, rieši chodník pre chodcov od km 0, 195 49 po 0, 490 km. Druhá etapa, časť B, začína v staničení 0, 575 km a končí v staničení 0, 924 03km.

Chodník je uvažovaný ale aj v staničení od 0,490 km po 0,575 km s tým, že na uvedený úsek bude v prvej etape dobudovaná dažďová kanalizácia z prostriedkov obce Dvorec. Jedná sa o dobudovanie dažďovej kanalizácie v dĺžke 85 m.

Súčasný stav v Sliezskej osade je taký, že chodník pre peších neexistuje a pre zvýšenie bezpečnosti chodcov sa obec rozhodla tento vybudovať ako nový. Navrhovaný chodník rešpektuje súčasné smerové a výškové pomery miestnej komunikácie pri ktorej je navrhnutý. Od úrovne okraja komunikácie je konštrukcia chodníka zvýšená o 14cm.

Konštrukčné vrstvy chodníka sú nasledovné:

- zámková dlažba	hr. 60 mm	STN 73 6131-1
- lôžko z kameniva ťaž. Fr. 4-8 mm L	hr. 40mm	STN 73 6126
- podklad z kameniva spevneného cementom	hr. 150mm	
- štrkopiesok ŠP	hr. 120mm	STN 73 6126/Z1
		STN EN 13242
- zhutnené podložie		

Spolu: hr. 370 mm

4. Smerové a výškové riešenie chodníka

Projekt pri návrhu uvedených parametrov plne akceptoval parametre komunikácie 3.

Triedy č. 05026. Primknutie trasy chodníka k miestnej komunikácii však nebolo možné vždy presne dodržať takže dochádza skôr k odklonu prídlážby od okraja komunikácie. Severná strana chodníka plne akceptovala vlastníctva súkromných pozemkov a ich oplatenie.

Priestor od severného okraja chodníka po oplatenie rodinných záhrad bude upravený navážkou ornice a osiatím. Tým vznikne výrazné skultúrenie životného prostredia v obci.

Súčasťou riešenia chodníka sú aj vstupy na súkromné pozemky cez bráničky a brány. V nasledujúcej stati uvádzame čísla vstupov a jednotlivé čísla parciel.

Vstup	Číslo parcely
číslo 1.	425
číslo 2.	428
číslo 3.	428
číslo 4.	429
čísla 5,6,7	431/7
číslo 8	431/9
číslo 9.	431/5
číslo 10.	432
číslo 11.	435
číslo 12.	438/2
číslo 13.	513
číslo 14.	441/1
číslo 15.	443/10
číslo 16.	443/9
číslo 17.	443/11
číslo 18.	443/5
číslo 19.	466
číslo 20.	463/4
čísla 21,22,23.	460/2
číslo 25.	451/1
čísla 26,27.	457/3
číslo 28.	452/4
číslo 29.	454
číslo 30.	451/3
číslo 31.	448/5

Chodník bude osadený na parcele ktorá patrí obecnému úradu a má číslo 509/1.

5. Odvodnenie

Odvodnenie povrchových vôd bude zaistené z plochy chodníka priečnym 2% - ným sklonom k telesu miestnej komunikácií. Veľá cestného obrubníka ktorý ohraničuje chodník bude osadená štandardná prídlážba nasledujúcej konštrukcie:

- Betónová tvárnica 50x50x10
- Betónové lôžko 100mm
- Štrkopieskové lôžko 200mm

Sklon prídlážby k obrubníku, ako je to vidieť zo vzorového priečneho rezu, je 6% k obrubníku.

V smere pozdĺžnom budú povrchové vody odvádzané podľa pozdĺžneho sklonu miestnej komunikácie k uličným vpustom. Uličné vpusty budú napojené na jestvujúcu dažďovú kanalizáciu.

6. Dočasné dopravné značenie

Dočasné dopravné značenie slúži na bezpečnosť premávky v období výstavby chodníka pre chodcov. Na miestnej komunikácii navrhujeme osadenie dočasného zvislého dopravného značenia podľa vyhlášky č. 8 z roku 2009 Z.z. Zákon o cestnej premávke. V našom prípade sme zvolili modelovú skladbu dočasného dopravného značenia ktoré sa osvedčilo pri viacerých prácach na komunikáciách a ktoré sú odsúhlasené aj PZ SR.

Podmienky pre realizáciu:

- používanie zvislých a vodorovných dopravných značiek musí byť v súlade s technickými podmienkami 4/2005 – Technické podmienky pre používanie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, ktoré vydalo ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry.
- pre umiestňovanie a používanie trvalých zvislých dopravných značiek platia „Zásady pre

používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, projektové normy STN 736110, STN 736101 a STN 736102

- vyobrazenie zvislých dopravných značiek, ich čísla a význam sú ustanovené v prílohe č. 1 k vyhláške MV č. 9/2009, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- rozmery zvislých dopravných značiek určuje STN 018020 v kapitole 4, normatívna príloha A a STN 018020/Z2. V tomto konkrétnom prípade budú použité dopravné značky základných rozmerov v zmysle tabuľky č. 3, článku 3.9 TP 04/2005
- projekt dopravného značenia je potrebné odsúhlasiť s príslušným ODI, podľa miesta realizácie a tiež je potrebné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia trvalého dopravného značenia po jeho osadení. Rozhodnutie vydáva po dohode s ODI príslušný cestný správny orgán.
- osadenie dopravných značiek na komunikácii vykoná odborne znala osoba alebo organizácia. Osoby, pohybujúce sa po vozovke počas týchto prác musia mať na sebe fluoreskujúci ochranný odev oranžovej farby.

Základné zásady umiestňovania DZ

DZ sa umiestňujú pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel.

Zvislé DZ, dopravné zariadenia a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti hlavného dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty (vrátane časti určenej pre cyklistov). Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej DZ, dopravného zariadenia, alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky je 0,30 m, najväčšia vzdialenosť je 2,0 m.

Spodný okraj najnižšie umiestnených DZ (vrátane dodatkových tabuliek) je mimo obce vo výške minimálne 1,2 m nad úrovňou vozovky.

Vzdialenosť pred označovanými miestami - pri DZ pri ktorých je spojenie s povinnosťou zastaviť vozidlo, nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Výstražné značky sa umiestňujú pred označovaným miestom mimo obce vo vzdialenosti 150 – 250 m. Zákazové DZ sa umiestňujú tam, odkiaľ má zákaz, alebo obmedzenie platiť, prípadne kde sa má končiť. Ak má zákaz alebo obmedzenie platiť i za križovatkou, musí sa zákazová značka za križovatkou opakovať. Príkazové DZ sa umiestňujú tam, kde sa príkaz začína, prípadne končí. Informatívne DZ sa umiestňujú podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú.

Vzdialenosť medzi DZ - v pozdĺžnom smere sa DZ umiestňujú v takej vzájomnej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Vzájomná vzdialenosť DZ je 50 m,

výnimočne 30 m.

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť umiestnené viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestnenie príkazových a informatívnych prevádzkových DZ.

Pri výstavbe chodníka pre chodcov odporúčame nasledovnú zostavu dopravných značiek:

A19 – Práca na ceste

B 29a – Zákaz prechádzania

A 12 – Svetelné signály

A 4b – Zúžená vozovka zprava

A 4c – Zúžená vozovka zľava

B 31a – najvyššia dovoľená rýchlosť 30km/hod.

P 10 – Prednosť protiídúcich vozidiel

Svetelná signalizácia – Semafor

C 6b – Prikázaný smer obchádzania vľavo

Z 4a – Smerovacia doska ľavá

Výstražný svetlomet – blikáč

P 11 – Prednosť pred protiídúcimi vozidlami

B39 – Koniec viacerých zákazov

7. Starostlivosť o životné prostredie

Stavba bude realizovaná na základe vydaného stavebného povolenia a v ňom stanovených podmienok výstavby :

- Realizácia stavebných prác sa musí uskutočňovať tak aby nedošlo k nadmernému rušeniu premávky na MK
- Používané mechanizmy a strojné zariadenia musia byť v dobrom technickom stave, zbavené nečistôt a vhodným spôsobom zabezpečené proti úniku nebezpečných látok – ropných derivátov a olejov do podlažia.
- Na mieste staveniska ani v jeho okolí sa nesmú prečerpávať pohonné hmoty ani ostatné ropné produkty.

Nakladanie s odpadmi počas výstavby diela bude zabezpečované podľa zákona č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č.283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších

predpisov.

8.Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

V rámci starostlivosti o bezpečnosť práce, ochranu zdravie a hygienu je nutné vytvoriť a zabezpečiť také pracovné podmienky, aby sa predchádzalo a zabránilo pracovným úrazom, chorobám z povolania alebo poškodeniu zdravia pri realizácii stavby a prevádzkovaní technického zariadenia inžinierskych sietí.

Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe podľa Vyhlášky č.59/1982 Zb., v znení neskorších predpisov. Uvedená vyhláška stanovuje požiadavky na zabezpečenie pracovných a prevádzkových objektov a priestoru.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať Vyhlášku č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Uvedená vyhláška stanovuje požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení pri príprave a vykonaní stavebných, montážnych a udržiavacích prác a pri prácach súvisiacich s stavebnou činnosťou.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inžinierskych sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí.

V Banskej Bystrici , december 2015

Ing. Belic Július